

AG annuelle de Vélorution Paris Île-de-France

30 novembre 2014

(compte-rendu résumé et anonymisé à diffuser)

Notre organisation : <http://velorution.org/paris/contact-orga/>

Page de cette AG : <http://velorution.org/paris/ag/2014/>

Vélorution / Atelier

Rappel sur l'atelier participatif d'autoréparation de vélos : différence Vélorution Paris Île-de-France (démarrée comme collectif en 2003 puis association en 2005) et l'Atelier Vélorution Bastille créé le 22 novembre 2014 par prise d'autonomie du projet d'atelier mené jusqu'à lors par Vélorution à la Maison du Vélo.

Vélosophie le matin : « Que faire de la violence ? »

But : essayer d'aborder :

- Violence subie personnellement
- Violence de nos actions
- Violence dans nos relations de groupe

Exercice de placement sur deux axes : violent/pas violent - je ferais/je ne ferais pas, avec des situations-exemples.

Discussion ensuite :

- attaque aux personnes vs. propriété privée vs. propriétés publiques
- non-violence, pacifisme, désobéissance, résistance / colère, emportement... ?
- « Je ne pense pas que défendre ce qui nous est cher constitue de la violence. » (Saba Malik)
- « Menacer ceux qui nous menacent ? » Günther Anders - « La violence : oui ou non » (voir <http://www.mediapart.fr/journal/culture-idees/151114/rythm-news-n-2-grenade-et-storytelling>)
- les motards ou les automobilistes sont tous les mêmes ?
- quel message ? qu'est-ce qu'on veut impulser ?
- être contre vs. être pour
- faire une action pour que les autres changent ? non. je suis convaincue et je massacre, ça ne va pas faire changer l'autre ni la situation, ça ne marche pas
- si on est uniquement au niveau législatif, à quoi ça sert de faire une manif mensuelle ?
- notre point de vue sur la violence ambiante ?

- donner envie, humour, joie très fort pour entraîner
- thème du carnaval OK
- la non-violence qui génère de la violence, est-ce violent ?
- rien que faire du vélo peut rendre certains automobilistes fous furieux
- plutôt être pour que anti : plein de types d'actions
- inciter à changer de vie
- militer ≠ activisme
- colère : la visualiser, la symboliser ; transformer la colère en action positive (ne pas la déposer sur quelqu'un)
- actions juridiques ? faut-il créer un groupe pour défendre les intérêts des cyclistes ; ex. du comportement de certains chauffeurs de bus vis à vis des cyclistes
- contre la posture de dire qu'on a la vérité
- vérité ? ou justesse ?
- mise en scène de la colère est un outil militant
- contexte des GPII
- on n'est pas là pour interdire la violence aux autres
- justesse, vérité personnelle qui nous met en route et fait qu'on se situe par rapport au monde
- qu'est-ce que ça veut dire être non-violent, pacifiste ?
- qu'est-ce qu'on choisi en tant que Vélorution ?
- la violence ça me bouffe, moi, c'est donc contreproductif
- cependant, certains actes très forts marchent mieux
- question du spectacle
- on s'appelle "Vélorution", quand même...
- diversité des actions
- je suis responsable de mes actes (éventuellement collectif) mais je ne suis pas responsable de la manière dont les autres le reçoivent ; les autres doivent prendre la responsabilité de ce qu'ils ressentent
- faire une commission juridique
- dans les conflits, les actions non-violentes sont la plupart plus efficaces (il y aurait une étude étatsunienne à ce sujet)
- souvent la violence est le fait de personnes qui n'ont pas participé démocratiquement à la décision avant
- il est important qu'un mouvement qui en entraîne d'autres dans une manifestation sache ce qu'elle fait
- être d'accord dans le groupe sur l'appréciation de l'agression, de la menace, de la

situation, des risques, du mode d'action, de l'objectif

- créer des relations pour être efficace
- lutte dans un territoire plus puissante
- nous c'est la ville, mais c'est difficile, car elle est comme ça (on n'est pas dans un paradis des cyclistes qui est attaqué de l'extérieur)
- il y a des gens qui pensent que ça va bien ; compliqué donc quand les gens ressentent l'inverse
- exemple : à Londres, aide ponctuelle aux cyclistes
- qualité principale : la ténacité
- « chaque cycliste est une micro-zad »
- « gagner des "territoires" (piétons) sur la pollution
- intermodalité, vélos+tramways
- le bruit !!!
- faire quelque chose de ma colère
- cycliste victime, mais sans violence, pour une justice (aveugle) équitable (NB : aveugle car la justice avec un bandeau sur les yeux)

Notes prises lors d'un stage des Désobéissants

En désobéissance civile :

- Importance de la stratégie du groupe
- Intelligence collective avant une action pour anticiper les conséquences
 - risques médiatiques
 - risques juridiques, financiers
 - risques physiques.

Trouver un consensus.

Il y a la place pour des rôles différents.

Dans le groupe :

- Importance des émotions ; on n'est pas des robots.
- Importance de se connaître.
- Ne pas juste suivre les grandes gueules.
- Trouver un consensus pour inclure tout le monde.

Pour les actions :

- Importance de la progressivité.
- Utiliser le point faible de l'adversaire.

Divers

Non-violence, pacifisme, désobéissance, résistance / Colère, emportement

« Je ne pense pas que défendre ce qui nous est cher constitue de la violence. » (Saba Malik, Comité de Direction de DGR)

[Discussion.]

« Menacer ceux qui nous menacent ? »

Günther Anders - « La violence : oui ou non » <http://www.mediapart.fr/journal/culture-idees/151114/rythm-news-n-2-grenade-et-storytelling>

<<

Un de ses derniers livres, qui vient d'être traduit en France aux éditions Fario, s'intitule *La Violence : oui ou non*, sans le point d'interrogation attendu. Cet ouvrage se compose de plusieurs textes, dont un célèbre entretien datant de 1987 avec le journal écologiste *Natur* dans lequel Günther Anders opère un revirement radical et spectaculaire. Alors âgé de 85 ans, le philosophe met en scène un brusque changement d'orientation et décide soudainement que le pacifisme est une impasse, une complicité impardonnable. La menace industrielle (nucléaire, chimique, etc.), dit-il, est trop grande. Il affirme donc qu'il faudrait désormais « menacer ceux qui nous menacent ». Oui, mais comment ? Jusqu'à quel point ? En vertu de quel droit ?

>>

Conclusion matin

Il faudrait continuer la discussion sur le thème de la violence/non-violence.

Calendrier

À midi, photos du calendrier.

AG formelle l'après-midi

Bilan moral et financier 2013-2014

Dons d'outils, prêt à l'HC

Financement d'outils - ateliers en France et ailleurs :

- ampio raggio (xm 24) Bologne en Italie
- Bike kitchen Timisoara en Roumanie
- Atelier du centre social de l'Atiéké - Saint Denis
- Atelier du Transfo à Bagnolet
- Atelier inter-squat du Jardin d'Alice
- Atelier No Border à Calais

- Atelier de l'île Saint Denis - décision prise, commande non encore effectuée

Prêt au réseau de l'Heureux-Cyclage

Don de 1000 euros grâce à collecte auprès des coopérateurs-trices de l'atelier Bastille

Prêt de 7000 euros à l'Heureux Cyclage en manque de trésorerie, en cours de remboursement.

Ateliers non-mixtes pour femmes

Pas d'ateliers non mixtes vélorutionnaires en 2014 - transfert des infos de la Cyclofficine concernant leur Ladys' Night.

Aide aux migrant-e-s de Calais

Dons de vélos récupérés en déchetterie et réparés par bénévoles de Leeds et Vélorution en mars, acheminés par Vélorution avec camion prêté par DiscoSoup.

Dons de vélos récupérés en déchetterie par Vélorution et acheminés par bénévoles de NoBorder fin octobre.

Transition vers un atelier autonome vis à vis de Vélorution Paris/IDF

Démarré à l'AG précédente, redémarré en juin et abouti le 22 novembre avec l'AG de création de l'Atelier Vélorution Bastille.

Processus accompagné par une association d'aide à l'organisation auto-gérée, appelée Virus36, moyennant rétribution.

Le climat s'est apaisé, tout le monde est content.

Reste à suivre pour les problèmes administratifs avec la Ville de Paris, la banque, l'assurance.

Communication non violente

Journée d'introduction à la méthode de communication non violente animée par intervenantes marseillaises

Journée de discussion entre vélorutionnaires sur nos interrogations et nos expériences de communication non violente

Participation aux rencontres de l'Heureux Cyclage

3 personnes représentant Vélorution Paris/IDF. Deux personnes sont devenues membres du Conseil d'administration - l'une en tant que personne-ressource en charge des questions de genre dans les ateliers et des rencontres 2015, l'autre en charge du co-porte-parolat et de la régionalisation.

Actions sur la politique cyclable de la ville de Paris

Présence au Comité Vélo février

Cahier de doléances ouvert depuis décembre, <http://paris2014.velorution.org>

Soirée débat le 20 février

Suite demandée mais on n'a rien fait de plus : <http://velorution.org/paris/theme/paris-cyclable/2014/> (Vélorution appelle à la tenue d'États généraux du Paris cyclable et respirable)

Présence au Comité Vélo du 19ème. Echanges avec le maire adjoint du 11è.

Les vélorutions, masses critiques et autres actions

- 16 novembre : AG annuelle 2013
- Décembre : ???
- 13 décembre : vélorution nocturne
- 21 décembre : soutien aux cyclistes de Rambouillet
- Janvier : pas de thème
- 15 janvier : pose d'un vélo fantôme suite à la mort d'un cycliste
- Février : tour des permanences de campagnes (lancement du cahier de doléances)
- 20 février : débat avec les candidats aux municipales
- Mars : pose d'un vélo blanc rue du Chemin Vert et finish à l'Hotel de Ville pour plus d'ateliers (mini-atelier en plein air)
- Avril : printemps du climaT ; session vélosophique de présentation du livre « Le Pouvoir de la Pédale », d'Olivier Razemon
- Mai : ???
- 16 mai : nocturne de printemps
- Juin : en robe
- Juillet : rien de spécial - VU à Grenoble
- Août : pas de thème spécial
- Septembre : rentrée en costard et cartables jusqu'à la Défense, thème aller au boulot à vélo
- 20 septembre : à Alternatiba Gonesse
- 21 septembre : à vélo à la Marche mondiale pour le Climat
- 21 septembre : Bike War avec Stendahl au Jardin d'Alice
- 22 septembre : masse critique de l'étoile pour la journée sans voitures
- Octobre : Ice-Ride avec Greenpeace
- 17 octobre : Nu-e-s face au trafic automobile (salon de l'auto - on fait quoi dans 2 ans ?)

- Novembre : super-héroïnes et super-héros - film sympa
- 24 novembre : on relance le Manifeste des sans-voies "irresponsables" de 2007
- Décembre : atelier Île Saint-Denis et Alternatiba COP20

Autres

- Foire à l'autogestion
- FUC (utopies concrètes)

Presse

Le Parisien a bien suivi pendant la campagne des municipales

Reporterre a suivi des actions

Beaucoup de contacts avec des étudiants en journalisme ou en masters divers (environnement, urbanisme, sociologie...) - la philosophie est de toujours répondre positivement

Radios

Ce qu'on a pas fait

- Le thème du bruit
- Le thème du diesel avec Greenpeace
- Poursuivre sur les revendications après les municipales
- Poursuivre sur le thème de la pollution avec les Amis de la Terre
- Continuer le travail sur la Communication non-violente

Ratés

Décision ou pas de coordonner des plaintes suite à l'attaque automobile subie à la vélorution des super-héros

Notre ami qui a eu l'œil abîmé à cause d'une projection de liquide lave-glace bus RATP

Web

- Attaque site web début mai
- Vraiment relancé en septembre
- Il reste énormément de boulot
- Twitter lancé (<https://twitter.com/velorutionParis>), Facebook (<https://www.facebook.com/velorution.idf>) utilisé à fond : ça a très bien marché de ce côté
- Acheté velorution.bike et velorution.paris

Organisation des échanges web internes

Après l'AG 2013, lancement de l'intranet <http://orga.paris.velorution.org> mais pas utilisé (compliqué ? - il semble que rien que le fait d'avoir à se loguer est un obstacle)

Lancement, également raté par manque d'adhésion de tou-te-s, du forum <http://www.velorution.free.fr/forum/>, ayant vocation à remplacer les listes de discussion paris.atelier

Divers

Vélorution Paris existe depuis 11 ans, vélorution mensuelle maintenue (même le 1er samedi d'août il y a peu de monde).

Liens maintenus avec d'autres organisations (Amis de la Terre, Greenpeace), Alternatiba IdF récemment.

D'autres contacts pris à développer : Surfrider Foundation par exemple

Le processus de transition atelier mené à bien.

Les véloruNions fonctionnent depuis la mise en place d'une date régulière mais parfois peu de monde.

Beaucoup de décisions doivent se prendre en dehors de cette réunion, parfois dans l'urgence. Cela peut poser des problèmes car si pas de réponse sur paris.orga alors on ne sait pas si c'est : pas d'intérêt ou pas lu le message.

Problème difficile avec le site Web <http://velorution.org>

Manifeste des Sans-voie « irresponsables » <http://velorution.org/sans-voie/> : 500 signatures en 2 jours, 800 en 5 jours...

La Grande Chambre à Air n'a pas vraiment fonctionné pour "diriger" l'association, tout a reposé sur un tout petit noyau.

Il y a beaucoup de choses à faire, mais peu de monde alors que la liste paris.orga a une cinquantaines d'abonnés.

Pour l'année qui s'ouvre :

- Ouvrir le noyau organisationnel (lancer plus de messages sur forum, expliquer comment on fonctionne - relancer le mode d'emploi - trouver les bons outils collaboratifs, le bon usage du téléphone pour ne pas avoir à toujours se déplacer).
- (Re)faire des réunions en plein air à la fin des vélorutions
- Travailler sur le porte-parolat (qui ? Comment ?)
- Travailler sur la coordination (lâche) des vélorutions francophones, s'y retrouver avec le réseau des ateliers.
- Comités vélos, ville de Paris : beaucoup de choses se passent, nous sommes sollicités.

Quitus donné à l'unanimité.

Modification des statuts

(Propositions de modification des statuts Statuts actuels

<http://velorution.org/paris/statuts/>)

4/ Buts :

Ajouter "renverser la contreproductivité de nos modes de développement"
ou bien "dénoncer la contreproductivité générale du système industriel"

Discussion, on décide de changer les buts

promouvoir l'utilisation du vélo pour les déplacements,
inciter chaque utilisateur et utilisatrice d'engins motorisés à les abandonner,

pour :

promouvoir l'utilisation du vélo pour les déplacements,
inciter chaque utilisateur et utilisatrice d'engin motorisé à l'abandonner,
contribuer à la transition écologique de la société

5/ Moyens d'action :

Remplacer "L'association anime aussi des ateliers participatifs de réparation de vélo..."
par : "L'association soutient la création et le fonctionnement d'ateliers participatifs de
mécanique vélo..."

→ OK.

7/ Grande chambre (à air) :

Préciser (même si ça semble évident) que les membres de la GCA sont adhérent·e·s.
Ajouter : "De nouveaux-elles membres peuvent être coopté·e·s entre deux AG".

→ OK.

Unanimité sur ces votes.

Divers points à suivre pour plus tard

Reconstituer un fichier presse

COP21 : degré d'expertise de ce qui va se jouer

Convention avec la déchetterie

Convention avec la mairie

Bilan financier

Note : exercices du 2 oct N au 2 oct N+1

Détails donnés par le trésorier sur l'exercice précédent.

Quitus financier à l'unanimité.

Adhésions

Discussion sur le partage de finances avec l'atelier

Plusieurs options discutées puis mises au vote

Vote indicatif :

50/50 : 12 pour

1/3 vlr - 2/3 atelier : 4 pour

2/3 vlr - 1/3 atelier : 10 pour

Vote final :

50/50 : 10 pour

2/3 vlr - 1/3 atelier : 8 pour

3 abstentions

Résultat : partage 50/50.

Élection de la Grande Chambre (à air)

Tou-te-s les candidat-e-s élu-e-s à l'unanimité :

- Ph
- Sa
- Je (comité vélo)
- Mo
- Lu (co-trésorière)
- Fl (comités vélo)
- Au (comm, actions)
- Un (COP21, masses critiques, comm)
- Gi (rôle de fantasma - sérigraphie)
- Ma (trésorière, website)
- Jé (continuer pareil – était co-président)
- Ri
- Sé

Idées/questions pour la suite

- Association pas que dans un atelier mais dans tous les ateliers
- Organisation des actions
- Ateliers non-mixtes : Sara est impliqué
- Sérigraphie

- Appartenir à l'Heureux-Cyclage ?
- Déclaration d'adresse : Maison du Vélo
- 8 décembre
- Associations de piétons
- RATP, surtout en banlieue
- Photos des pistes, etc : cahier de doléances
- Appli dans ma ville pas adaptée, comment on fait pour les nids de poule

On a bientôt rendez-vous avec le maire adjoint aux transport Christophe Najdovski

11 déc avec Mairie : Fl, Cl, Gi, Sé, Ol

Il ne faudra que deux personnes, à parité, pareil pour l'atelier, ce sera a priori Jé et Fl.

Budget : atelier plutôt que Vélib' électrique

Autres idées

Prochain pic de pollution :

- anticiper une action purement cycliste
- autres citoyens, autres assos
- viser un arrondissement

Pollution

Ancrage local

Climat : changer les moyens de déplacements

Débattre sur la manière de participer à la COP21

Juste après l'AG

vélorution 6 décembre

rassemblement 10 décembre (fin COP20 à Répu)

rendez-vous avec Najdovski le 11 décembre à 9:30

Fin

On retient tou·te·s « chaque cycliste est une micro-zad »